

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska oraz
kierujący komórka
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 49
fax + 48 71 717 43 68
tomasz.boda@plk-sa.pl

DZK-TI 6573. PG. 2018



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDKOS1c – 5003 – 214/2018

Dot. :

Wrocław 01.08.2018r

Urząd Gminy Złotoryja
Aleja Miła 4
59 – 500 Złotoryja

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji związanej z informacją dot. przejazdów kolejowo-drogowych usytuowanych w ciągu dróg niepublicznych informuje o wszczęciu 30-dniowej procedury przekwalifikowania przedmiotowego przejazdu do kategorii F lub jego likwidacji w przypadku braku zgłoszenia się osób chętnych do jego użytkowania na podstawie zawartej Umowy.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o pilne umieszczenie na tablicach samorządu i na stronie internetowej ogłoszenia, iż na przedmiotowym przejeździe kolejowo-drogowym zostanie wywieszona informacja o możliwości przejęcia w użytkowanie przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F o treści:

1. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 12,772 kat D linii kolejowej nr 284 Pawłowice Małe – Jerzmanice Zdrój w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (klódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F mija z dniem **20.09.2018r.**

Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

2. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 13,426 kat D linii kolejowej nr 284 Pawłowice – Jerzmanice Zdrój w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r.**
Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

3. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 15,161 kat D linii kolejowej nr 284 Pawłowice – Jerzmanice Zdrój w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r.**
Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

4. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 16,732 kat D linii kolejowej nr

284 Pawłowice – Jerzmanice Zdrój w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w rogatki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.**

5. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 34,961 kat D linii kolejowej nr 312 Krzeniowo – Jerzmanice Zdrój w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w rogatki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.**

6. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 0,144 kat D linii kolejowej nr 342 Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej

Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.**

7. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 0,389 kat D linii kolejowej nr 342 Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 20.09.2018r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.**

Wszelkie informacje w przedmiotowej sprawie można uzyskać w Zakładzie Linii Kolejowych we Wrocławiu, adres – ul. Joannitów 13 we Wrocławiu, 50-525 Wrocław (II piętro, pokój nr 211 telefon kontaktowy 071 717 43 49)”.
Zakład Linii Kolejowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. ISE Legnica
3. A/a

Opracował:

Tomasz Boda
tel. +48 71 717 43 49

D Y R E K T O R
z up.
Janusz Madry
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych